

CONSTANȚA

APARE DUMINICA

20 Banî Numărul

Administrația strada Gărei No. 25

Abonamentul Lei 10 pe an

PUNCTELE DE ÎNCĂRCARE PE DUNĂRE

Camera de comerț a Constanței este chemată a se pronunța într-o chestiune de cea mai mare însemnătate pentru viitorul orașelor de pe malul drept al Dunărei. Comercianții Hârșovei, Cerna-Vodei și Ostrovului cer restrângerea libertății de a se face târg de cereale și a se încărca șlepurii cu produse ori în ce punct pe malul Dunărei.

Libertatea care se practică acum vatămă, zic petiționarii, atât producătorilor cât și mai cu seamă orașelor numite.

Chestiunea a mai fost dezbătută, în cât privește județul Constanța, fără a se fi hotărât ceva definitiv, după cum nu s'a făcut nici în unele județe de pe litoralul stâng al Dunărei până la Turnu-Severin, unde chestiunea continuă încă a fi la ordinea zilei. Probabil și pe acolo azi se decide la un fel și mâine într'alt fel, după inspirația momentană a autorităților locale; cam așa ceva rezultă din o polemică angajată pe această temă între unele ziare din județul Teleorman.

Toate aceste dovedesc că nu există o normă în astă privință, o lege, un regulament; iar dacă există vre'o dispoziție în legea vamală, care să prescrie că nu se pot face operațiuni de încărcare și descărcare de mărfuri de cât la punctele vamale anume indicate de lege, această dispoziție se cludează după puterea de persuasiune a celor interesați să facă asemenea operațiuni în prezența numai a unui simplu supraveghetor vamal ce se delegă la acel punct, și cel mult, la casuri de trebuință, a notarului comunei în jurisdicțiunea căruia cade gura de exploatare respectivă.

La prima impresie, cererea orașelor pare imposibilă, absurdă chiar, fiindcă jignește libertatea comerțului și îngreunează desfacerea produselor.

Acesta e temeiul care se opune la restrângerea libertății; să 'l refuzăm dea-dreptul.

Examinând lucrul, vedem că, în practica de toate zilele, se întâmplă tocmai contrariul de ceea ce se urmărește prin libertatea absolută a debușeurilor și că înlesnirea ce se crede că se face prin nețarmuirea lor, e numai iluzorie.

Să dăm un singur cas.

Eu satean din Tașbonar, am vindut mai dinainte produsele mele negustorului localității, de regulă un agent al caselor mari de produse, a tot puterice pe malul Dunărei. Ca mine au făcut mai mulți plugari din satul meu și cele învecinate. Seimenii de sus, Chioresmea, Saragea etc. total fie 1000 căruțe. La vestire că șlepurii a sosit la gura de exploatare Seimenii de jos, alergăm cu toții pe malul gărei la punctul indicat.

Până să ne vină rândul la descărcare celor de la mijlocul și coada șirului de căruțe cu produse, trece 2 zile și chiar 3 în cas că vom fi fost cu toți prompt la aducerea bucatelor.

Iată folosul apropierei schelet: 2—3 zile pierdute pe vremea lucrului. Deosebit de aceasta cearta cu negustorul pentru calitatea produselor, pentru vârful primei banițe și rasul lor, pentru tăgăduirea vre-unei talii, în care dreptatea notarului e vecinic pe partea cumpărătorului, perspectiva de ne primirea mărfii sub cuvânt că nu e curată, ciuruită și *mîi de pretexte în cas de scăderea prețurilor la bursă*, lucruri despre cari vom vorbi altă dată, te face să blestemi de o mie de ori ceasul în care ai luat, poate de cu iarnă, arvună sau acompto pentru produsele ce vinzi. Dar, până la anul, țăranul uită tot; negustorul fiindu-i la îndemână pentru toate trebuințele de bir, cumetrii și praznice.

Dacă acum ne-am fi dus la orașul

Cerna-Voda, marfa se împărțea între negustori, și cu toate că orașul e 3—4 kilometri mai departe, ne întorcem cu toții seara acasă pe drum mai bun, cu căruțele nefrante, mai puțin ciupiți și batjocoriți, ducând cu noi tot ce ne mai era necesar pentru gospodărie, scutind un alt drum la oraș, pe care altminterea trebuia să 'l facem mai târziu.

Nu zicem că nu trebuiesc puncte intermediare, d. es. între Macin-Hârșova-Cerna-voda, cum ar fi d. es. Picineaga, Boascie și Oltina, sau ca cultivatorul mare n'ar fi volnic a încărca ori unde 'l convine, produsele sale; dar a se lăsa liberă încărcarea în ori-ce punct, e în detrimentul și al țăranilor și al orașelor, care, remanând numai cu comerțul pescuitului cu undița, nu vor putea nici o dată răspunde la sarcinile ce li se impune.

P. G.

Campanie urgentă

Abonații vechi ai ziarului nostru știu că nu ne grăbeam în nici o campanie ce am întreprins, și de aceea am avut multe succese. Cerem scuzele noastre abonaților din provincie, că trebuie să-i ingramădim intru cât-va acum, și că dăm pocădere cumpănătoare afacerilor comunei Constanța, rugându-i să convie cu noi, că li se cuvine această întâietate și interes deosebit, fiindcă e capitala județului.

Cititorii regulați ai ziarului au observat că de mult numai ducem casă bună cu gospodăria comunală. Pricina este un prim articol ce am publicat în chestiunea cartierului românesc, după care primarul, crezându-ne disgrăiați, a crezut că își poate bate joc deopotrivă de toți aleșii cetățenilor în consiliul comunal, lucru ce va vedea că nu e așa.

L'a mai supărat pe d-nul primar niște interpelări ce i s'a făcut în ziua 19 Iu-

nie în consiliul comunal și primul articol al acestei foi, de la 21 Iunie, care vorbind de lucrările de edilitate, se termina, cu litere sub-liniate, ast-fel:

„*vrem ordine în lucrări, muncă și devotament, răspundere întreagă și în bine și în rău, numai asupra celor ce o datoresc*”.

De atunci s'au mai descoperit și alte lucrări de natură a depărta pe cei ce se respectă de administrația de astă-zi a comunei.

Vinderea directă, fără licitație, fără știrea consiliului, fără aprobarea ministerului, a 2 hectare loc de vie, pe malul mării, în preț ridicol de 869 lei, către d-nul șef al poliției G. Cimbru, care vinduse deja acest pământ, cu metrul, prindând peste 80000 lei; decorarea orașului, contra avisului ce primise că M. S. Regele nu vine în oraș, cheltuind peste 28000 lei cu 7 arcuri de triumf. Bucureștii au făcut numai trei împăratului Austro-Ungariei, fără voia și iacuviuțarea sumei de către consiliu, sunt îndrăsneli ne mai pomenite în anele fie și acestei oropsite comuni, care ar trebui să atragă darea în judecată a făptuitorilor.

Inchiderea a 4 brutării ce nu plac patentarului de făină, ajutorului de primar Papaianopulo, și trimiterea acestui cavaler, care n'a încălecat o dată în viață un cal, la Buzău, fără veterinarul comunei să cumpere cai pentru 9000 lei, necesari serviciului curățirii și incendiului, băgând între cei 12 cumpărați și perechea lepădată de la trăsura d-lui Cimbru, acordarea fără licitație a iluminatului electric, angajând comuna să plătească, la anul, peste 60000 lei pentru o instalație meschină și distrugătoare a frumuseții stradelor; neținerrea licitației pentru pavarea cu bazalt a trotorelor, deși a fost concurenți, spre a se face în regio de antreprenorii foști în serviciul tehnic al inginerului șef al comunei, însuși antreprenor acum a 2 mari binale, furniturile de piatră, petriș și nisip, lucrări angajate, a căror recepțiune și privighere se fac, numai de italienii și evreii conductori numiți în timpul din urmă, spre a ocupa posturile ce se cuvin românilor, aceste și multe alte apucături ale administrației comunale, necuviincioase și vrăjmașe averei și casei comunale, ne a făcut să o rupem definitiv și fașș cu actualul gospodar comunal, ori cât s'a creșut și să mai crede încă de puternic.

Un alegător indigen, vădând situația, ne-a dat următorul proverb turcesc:

Babanin malini hirsiz ciakar-sa, sende barbar cial; filosofie a carei adepți noi nu putem fi.

Dar să vorbim astă-zi de o chestie de actualitate. Ne explicăm.

Incepem cu aceea a brutarilor, care e mai de actualitate.

D-nul primar Eustațiu C. Schina, este un patentar de făină, comisionar pare-mi-se al fabricii *Pascinos* din Ploești care are în Constanța și o brutărie pe strada Carol. E drept, nu știm dacă d-sa exercită acest negoț, în mod real, făcând pe agentul casei reprezentată aci prin un domn Spiru Macry, sau a luat această patentă numai spre a putea fi trecut în listele electorale, ne-având alt cens material.

D-nul ajutor de primar, Panait Papaianopulos, este asemenea un patentar de făină om de afaceri al fabricii din Cernavoda a fratelui său d-nul Ștefan Papaianopulos, pardon a d-lui Dionise Milliaressi, din Constanța, pe numele căruia e trecută de cât-va timp această fabrică.

Ast-fel fiind, ne puteam aștepta ca chestiunea pâinei, cel puțin, să fie bine rumegată; ca acești domni negustori, ce compun administrația comunală, să studieze chestiunea cu toată competența lor de fainari și să vie înaintea consiliului cu soluțiunea cea mai dreaptă posibilă. Din cele ce vor urma se va vedea că alt-ceva s'a urmărit.

În ședința de la 19 Iunie, d-lor propun o nouă scădere de prețuri, la 25, 20 și 15 bani, câte 5 bani de fie-care chilogram, dispoziție ce s'a aplicat a doua-zi dimineața. Doi consilieri, între care și directorul acestei foi, care, în particular, studiasse bine chestiunea cu alți fainari și brutari de cât gășca veche, obiectează și susțin scăderea numai cu 2 jum bani, stăruind pentru un termen de acordat brutarilor. D-nul primar se opune cu putere în consiliul nefacând dificultăți, ca tot-dea'una, admite vederile primarului, care și fără de aceea nu prea întreabă mult de consimțământul tuturor.

A doua zi brutarii declară că nu scot pâine. D-l primar le vinde pâinile cu cântarul, după care închide brutăriile, tocind cu manutanța militară, care face câte-va țile pâine, pe care o vind agenții comunali până se obolesc, — vom vedea în urmă socoteala.

După noui tratamente, brutarii revin; li se dă voe a face pâine, iar la 27 Iunie consiliul comunal convocat decide, asupra noilor rezoane date de d-l pri-

mar și ajutor, a se vinde pâinea calitatea I-a cu 25 bani chilogramul; iar cele-lalte 2 calități cu câte 20 și 15 bani, însă bucata de pâine să fie numai de 900 grame. S'a estinit pâinea celor avuți și s'a scumpit a muncitorilor, ispravă pentru care am vădit, fief de bine, o laudă la adresa primarului într'o gazeta din București.

Se naște acum întrebările: pentru ce a scăzut și urcat pâinea în timp de 8 zile, când prețul făinei și al grâului a mers descrescând?

Dacă brutarii au avut dreptate, cea ce e nețagăduit, căci o recunoaște decizia de urcare, pentru ce nu se dă voe și celor 4 brutari să urmeze înainte? Este vre-un act dresat, vre-o altă vină în cauză? Nimic de cât mister și afaceri fainărești, între negustorii de făină și brutarul român ce are moară și grul măcinat la București, afaceri cu cari membrii cu avere din consiliu, și răspundere către cei ce i-au ales, nu se pot face solidari.

Ce însemnează a-i face astă-zi cunoscut brutarului, că mâine să închida dacă nu voesce a vinde cu prețul ce îl fixezi tu? Nu sunt negustori oamenii aceștia, n'au și ei raporturi de vindere-cumpărare, clienți; ce vreți! aluat frământat deja, pentru noaptea ce urmăze?

De ce zor așa mare?

D-lui Schina, abia uenic în ale făinei și brutăriilor, i s'a spus să nu se ia după ajutorul său, care l'a procopsit cu patenta de fainărie, care are strinse raporturi cu gășca veche a brutarilor milionari, că greșesc.

Nu e vina noastră dacă nu ascultă de cât de zbărnaitul viespilor, ce duc la alt stup de cât la acela al laborioșelor albine.

Botezul vapoarelor Regele Carol I și Principesa Maria

Mercuri la 1 Iulie, orele 4 p. m. a sosit în port trenul regal, aducând pe Maiestatea sa Regele și moștenitorii tronului, AA. LL. RR. Principele Ferdinand și Principesa Maria, cu suitele.

Conform programului întocmit, Familia regală a fost primită la descindere din tren, la debarcader, de d-nii miniștrii cu doamnele și alți demnitari, de autoritățile civile și militare și de un public foarte numeros îmbrăcat în haine de serbătoare.

După trecerea în revistă a trupelor înșirate pe cheiul portului, M. Sa la

braț cu A. S. R. Principesa Maria se urcă pe puntea vaporului, urmați de A. S. R. Principele Ferdinand, de d-nii prim-ministru Sturdza, d-nii miniștrii An. Stolojan, M. Pherichide, Sp. Haret, General Berendeiu, cu d-omnele și d-nul ministru al lucrărilor publice I. Brătianu, care, cu d-nii Saligny și Cotescu prezintă pe oficerii bastimentelor și funcționarii superiori ai serviciului maritim și pe mai mulți din toți invitații ce se aflau pe bord unde erau d-nii general Fălcoian, Eng. Stătescu, Calenderu, P. Poni și alți demnitari.

Se începe serviciul divin al botezului vapoarelor, oficiat de P. S. S. Episcopul Parthenie al Dunării de Jos, înconjurat de 10 preoți în odăjdii, după sfârșirea căruia d-nul ministru Brătianu citește actul de botez pe care îl subscriu în triplu exemplar M. Sa Regele Principele și Principesa României. Eată actul:

Not, Carol I, prin grația lui Dumnezeu și voința națională, Rege al României.

De la luare în stăpanire a Dobrogei, prin care s'a deschis României căstele Mării, trecut-au două-zeci de ani; în cursul cărora neîncetat Eu și Poporul Meu ne-am gândit și am muncit să nu lăsam fără rod mijloacele puternice de propășire pe cari le-am redobândit Țerei în resbelul Independenței prin vitejia Oștirea Noastră.

După clădirea mărețului pod „Regele Carol I”, după punerea în lucrare a portului Constanța, ajutat de Dumnezeu, Am înființat serviciul maritim al Statului Român, pentru a face un pas nou și hotărîtor în dezvoltarea noastră economică.

Serbăm astăzi botezul vasului celui mai însemnat „Regele Carol I”, care împreună cu vasul „Principesa Maria” asigură mersul regulat și repede din Europa Occidentală, prin căile noastre ferate, spre țărmurile orientale ale Mării Mediterane.

Fie ca aceste vase *Regele Carol I* și *Principesa Maria*, brăzdând cale tot mai întinsă spre Orientul depărtat să poarte cu bine și cu fală steagul și numele României.

Fie ca serviciul nostru maritim să-și ajungă în plin menirea de a spori propășirea economică și prestigiul național.

Așteptând ast-fel roadele cele mai mănoase prin marele avânt dat activității noastre maritime, Am voit să fiu față Insu'mi, împreună cu M. S. Regina și cu AA. LL. RR. Principele și Principesa României, la botezul acestor vase, cari s'au sfințit de P. S. S. Episcop al Dunării de Jos, astăzi în întâia zi a lunii Iulie, anul una mie opt sute nouăzeci și opt al mântuirii și al trei-zece și treila al Domniei Mele, martori fiind și Miniștrii Mei, președinții și birourile Corpurilor legiuitoare înalții demnitari ai Statului clerici, os-

tași și civil, și numeroasă mulțime din iubitul Meu popor.

Acest document s'a semnat de Noi și va fi depus spre păstrare în archiva Statului. El s'a transcris și în registrele de bord ale vaselor unde Eu am scris.

Maiestatea Sa Regele trece pe puntea d'ntre amîndoua vapoarele citește actul de botez, ceea-ce face și A. S. R. Principesa Maria, după care M. S. ordonă ca vaporul din dreapta să poarte numele de *Regele Carol I* și cel din stînga *Principesa Maria*, spărgînd M. S. o sticlă de șampanie de bordul primului vas, iar A. S. R. Principesa făcînd același lucru de bordul vaporului al 2-lea.

Vaporul Principesa Maria avînd pe bord pe Al. LL. RR, pe d-nii miniștrii Stolojan și Brăteanu cu toți invitații din București au făcut o excursiune pe mare, pe cînd M. S. Regele a inspectat lucrările portului, condus de d-l Saligny și primul ministru.

La orele 7, tocmai pe cînd principesa Maria se inapoia în port, a căzut ploaie torențială, care a făcut să se strice tot restul meselor arangiate pe bordurile vaselor *Regele Carol*, *Dobrogea* și *Medea* destinate pentru invitați, ziariști și funcționarii superiori ai serviciului maritim, arangindu-se din nou în saloanele de cl. I și a II al vaporului *Regele Carol I* unde au luat parte 60 de persoane cu d-nii consulați din localitate.

La masă, d-l ministru Ion I. C. Brăteanu, adresîndu-se M. Sale Regelui, a rostit o importantă cuvîntare, la care Maiestatea Sa cu o voce vibrantă de emoțiune a rsepuns prin o prea frumoasă cuvîntare.

Vom reproduce ambele discursuri în numărul viitor, nedispunînd acum de spațiu.

După banchet AA. LL. RR. s'au retras pe vaporul Principesa Maria, iar M. S. Regele în apartamentul de pe vasul *Regele Carol I*, unde a stat cu d-l prim-ministru aproape o oră înainte de culcare.

Invitațiunile la această serbare particulară a direcției Căilor Ferate Române a fost făcute de ministrul lucrărilor publice. Afară de inginerii dirigenți de serviciu, din Constanța au primit invitațiuni numai d-l Prefect al județului, d-l Primar, d-l Comandant al diviziei, și d-nii consuli din oraș.

Serbarea fiind a unei întreprinderi de natură comercială, e regretabil că s'a scăpat din vedere a se fi invitat la dînsa și președintele cameret de comerț al Constanței; dar la asemenea ocazii multe se scapă din vedere. Pe seară toate vapoarele din port erau luminate, iar pe *Regele Carol* un prea frumos arc electric de la un catart la altul.

A doua zi M. S. Regele, în trăsura primăriei, cu d-l ministru Stolojan, precedat de trăsura ce conducea pe d-l pre-

fect și pe d-l primar, și urmărit de alte trăsuri cu d-nii generali Vlădescu, Lahovari și Murgescu, cu adjutanții regali și alte trei trăsuri, cu diferiți notabili cu d-l ajutor de primar și protoiereul județului, s'au dus la arestul preventiv, unde a grațiat de restul luchișorei pe 6 deținuți, după care la orele 10.30, inapoindu-se la port, a plecat cu AA. LL. RR. pentru Sinaia.

Cînd cortegiul regal a trecut prin piața lui Ovidiu, frecventatorii obișnuiți ai cofetăriilor de acolo, surprinși de acest neașteptat și atât de plăcut spectacol au izbucnit în puternice strigăte de ură, cărora M. S. a rsepuns prin prea grațioase saluturi.

Trebue să spunem, încheind să știe cetățenii, că în programul de călătorie pe care l-a primit din București la 27 Iunie, de la onor. minister al lucrărilor publice, odată cu invitațiunea la serbare, — atențiune d-stinsă ce pentru prima oară se face în noi — nu figurează de loc trecerea M. S. prin oraș; de aci surprinderea atât de plăcută pentru mulțimea cetățenilor din piața Ovidiu.

INFORMAȚIUNI

De la balul Tribunalului a rezultat suma de 1143 lei, din care se scade 15 lei trecuți la bilete nevîndute, rămîn 1128.

Total general 6099, din care scădînduse cheltuețile de 808 lei și 55 bani, a rămas un beneficiu net de 5290 lei și 45 bani.

Directorul acestui ziar, d-nul P. Gri-gorescu s'a desărminat de conducerea oficiului stăret civile al urbei Constanța.

Motivele sunt ghicite deja de abonații noștri, din cele două numere din urmă ale ziarului, din care s'a vedut și se va mai vedea că a trebuit să o rupem definitiv cu administratorii comunei Constanța.

D-l Prim-Ministru D. Sturdza venit în Constanța cu M. S. Regele, Principele și Principesa României, la serbarea botezului vapoarelor a rămas pentru câte-va zile în orașul nostru.

La 2 curent a vizitat Primăria luînd cu D-sa planul orașului, spre a studia proiectele de lucrări ce sunt de întreprins pentru înfrumusețarea orașului.

A trecut trei luni pline din exercițiul financiar curent și administrația comunală n'a întocmit încă regulamentul gunoierilor, care trebue să aducă 3000 lei în casa comunală, prevăduți în buget. Ce, e așa de greu a se adopta localității regulamentul Bucureștiului care s'a admis în principiu, cum s'a făcut și cu regulamentul construcțiilor?

Dar cu regulamentul de construcții și aliniere, votat deja și aprobat se dice de consiliul tehnic din București, ce se face? Ori numai e trebuința de el?

Intre caii cumpărați de d-l P. Paianopulo de la Buzeu, ar fi și doi cai al d-lui Polițaiu Cimbru. Vom controla și de va fi așa... ne vom mira și noi cu toți cați vor auzi de acest lucru, le putem face mai mult?

Aflăm că 14 elevi de la școlă mixtă germano-armenă din localitate s'au prezentat și au trecut cu succes examenul de finele anului la școlile statului.

Aceasta fiind cea d'ntet școlă particulară, care s'a supus legii învățământului, nu putem de cât felicita pe profesori și directorul ei, cari au dat cei întâi dovadă, că sunt omeni de ordine.

Ce va face acum d-l Ministru al Cultelor, cu școlile de aici, cari au nesocotit legea și cari au foarte mulți elevi, fi de cetățeni români, supuși obligativității?

Ultime Informațiuni

● Inaltă desaprobarie primarului Constanței

M. S. Regele, Joi dimineața la 2 Iulie, trecând prin oraș la arestul preventiv, unde a grațiat de ocaziunea botezului vapoarelor pe 6 condamnați, vedându 4 din arcurile de triumf, aflate în cale a chemat pe primarul orașului, d-l Eust. Schina, și i-a adresat următoarele cuvinte:

D-le Primar, pentru Mine ați făcut aceste decoruri? — Da Maiestate, fu răspunsul primarului. — Dacă pentru Mine, pentru ce nu sunt gata? — Maiestate...antreprenorii...arhitectul...—Dar d-ta ai știut din program că Eu vii la botezul vapoarelor în port, iar nu în oraș? — Maiestate... poporul... — Poporul plânge de asemenea cheltueli. Eu am proiecte mari pentru Constanța; e nevoie să vii des aci. Dacă d-văstră cheltuiți așa, Mă faceți să nu pot veni.

Conversația e autentică, audită de o sumă de asistenți.

D-l Prim-Ministru D. Sturdza, rămânând pentru câte-va zile în oraș, după plecarea familiei regale, a făcut o nouă vizită la primărie, de astă-dată cu d-l Prefect, unde a stat 2 ore, după ce a chemat și pe d-l primar.

Vizita a durat 2 ore, după care s'au dus împreună la izvoarele de unde este a se aduce apă în oraș.

Dimineața d-l Prim-Ministru a făcut o preumblare pe la anticaritul din oraș, după care s'a dus cu d-na la Mamaia, și la târgul de vite, unde a vedut oile târgului.

Duminică dimineața a plecat pentru București. N'a transpirat nimica din impresiunile ce d-l Prim-Ministru a căpătat la primăria orașului.

D-l primar s'a dus la București Marți 6 curent, unde e și acum.

D-l prefect Luca Ionescu pleacă în concediu peste câte-va zile, pe timp de 40 zile.

În oraș mai nu e până acum nici un vizitator. Casele peste tot neînchiriate.

În ziua de 22 Iunie a fost impușcat un cal al d-lui inginer Simu, în cariera de nisip de la Anadolkiot.

Căruțașul doar n'a fost atins la cap pe unde a trecut glonțul.

În procesul de presă, al 3-lea ce ni s'a intentat de un an de zile, d-l procuror local făcând apel contra ordonanței judecătorului de instrucție, care conchidea că nu e cas de urmărire, Camera de punere sub acuzație a respins apelul pentru care s'a muncit d-l procuror, menținând ordonanța instrucției. — Cazul, ne-a fost scârbă să'l mai menționăm, era cu un onorabil negustor de lemne, Levantinopulo, contra căruia martorii suficienți au depus sub jurământ că vinde lipsă la cântar; un om care nu e admis, se zice, la licitațiile armatei.

Prea mult zel la onor. parchet. Șase ani înainte n'am avut absolut nici un proces, și acum 3 într'un an! Nu se potrivește de loc cu regimul liberal.

Se dice că contpturile pentru cumpărarea de tauri pe seama județului, anul trecut, făptuită de d-l Eustațiu Schina, actualmente primar al Constanței pe când era membru al consiliului județian nu sunt încheiate nici astăzi. Cel puțin mai vre-un taur în viața, din cei șase cumpărați? Am vrea să știm și una și alta.

Asemenea despre un bal dat astă-vară de d-l primar în folosul copiilor săraci de la școală.

Adevărat să fie?

Maiestatea Sa Regele pleacă la 13 curent la St. Petersburg să viziteze pe M. S. Impăratul tuturor Rusiilor. D-l prim-ministru Sturza însoțește pe Suvoran în această călătorie și cu o numeroasă suită. În ast-fel de condiții făcută vizita are o mare însemnătate politică, pe care o vom afla mai târziu.

Cerem administrației comunale să pue pe cele două trăsuri ale primăriei o tablă cu inscripția: *Serviciul municipal*; vom spune în numărul viitor pentru ce.

Mai întrebăm: de ce nu s'a închis brutăria din piață, după termenul de 5 zile ce i s'a acordat pentru desfacere? Mai cerem poliției să nu permită unor deșchiate să joace numai în cămeși, pe o terasă ore-care, deschisă acum. Erușine încă pentru Constanța.

La 21 încep licitațiile pentru vinđările din cartierul nou, de tristă memorie, numit al românilor. Avis celor interesați.

ROMANIA Grefa Tribunalului Jud. Constanța E S T R A C T

Spre îndeplinirea dispozițiilor art. 1259 codul civ. și art. 663 pr. civ. se publică că prin sentința acestui tribunal No. 243 din 24 Iunie 1894, s'a ordonat separațiunea patrimoniilor d-nei Vasilichia Teodorescu, de al soțului său Dimitrie Teodorescu, comerciant din orașul Constanța.

Averea dotală a d-nei Vasilichia Teodorescu constatată prin actul de dotă autenticat de tribunalul județului Prahova secția I la No. 299 din 7 Februarie 1891, este:

- 1). 10.000 lei în numerar.
- 2). 2500 lei valoarea trusoului.

p. Grefier, Vlădoiana.
No. 11455. 1898, Iunie 30.

LA FARMACIA IOAN BERBERIANU DIN CONSTANȚA.

Se găsesc de vinđare: **Aparate de desinfectare prin formol** cu precizurile apropiate ale fabricel. **Ape minerale străine și indigene din 1898:** Apă de Breazu, Bourboule, Caciulata Ems, Erian, Gieshăbler, Guber-Quelle, Hungadi-Ianos, Karlsbad, Melledic, Montdore, Selter, Roucegnô, Rubinat, Slănic, Oreza, Vals Vichy Grande Grille, Hospital, Celestins, Wittel etc. etc.

Un mare deposit de **Specialități străine și indigene:** *pioline Chapanteau, Creme Simon, Elixir de Sănătate „Berberianu”, Farine Nestlé, Goudron China „Berberianu”, Capsule și injecțiuni antiblenoragice „Berberianu”, Kalodont, Liquid contra Ploșnițelor „Berberianu”, Odol, Pate Gelé Evres, Pilule Dehaut, Remediul contra bătăturilor „Berberianu”, Suppositorii de Glicerină purgative „Berberianu”, Tamar Indien „Berberianu”, Vin Bravais, Vinul Copiilor, Vin Kola, China Cacao și Gentiana „Berberianu”, Profuri contra tutulor insectelor „Berberianu”, Tinctura Hygea (apă pentru gură) „Berberianu”, etc. etc.*

Vată pură sterilizată numai în cutii a 100 grame.

Un bogat asortiment de *Obiecte de cauciuc și de pansament* precum și diferite *Parfumeri*, și *Săpunuri franceze* de la fabricanții cei mai cunoscuți ca *Guerlein, Roger et Galett Deletrez, Pinaud, etc.*

Deposit în Farmacia **Berberianu, Constanța**

De Vinzare

LA COFETĂRIA POSTELNICU
CONSTANTA

rafturi pentru cofetărie sau băcanie în bună stare complet și foarte puțin uzate.

Dr. Max Grunspan

De la Facultatea din Viena

Consultațiuni de la 8 - 10 a. m.
pentru săraci consultațiuni gratuite de la 3 - 5 p. m.

Locuința str. Independenței No. 28.